

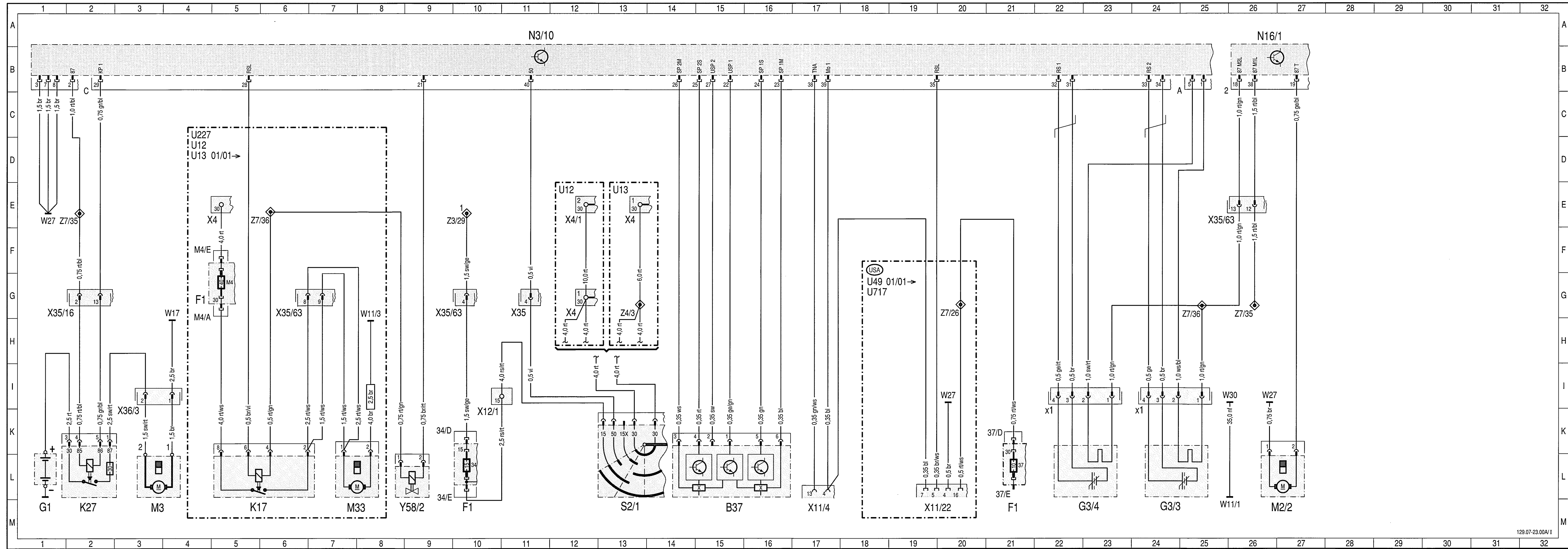
Elektrischer Schaltplan Motor Karosserie 112 ME / 113 ME, Blatt I
ab ca. 06/98

B37	Pedalwertgeber	15M	W17	Masse Fondsitz rechts	4G
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	4G	W27	Masse Halter Steuergerätebox/ Modulbox	1E
		10M			17I
F1f34	Sicherung 34	10L			23I
F1fM4	Maxi-Sicherung M4	5G	W30	Masse Längsträger vorn links	22I
G1	Batterie	1M			
G3/3	O ₂ -Sonde links, vor KAT	21M		Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.	
G3/3x1	Steckverbindung für O ₂ -Sonde links, vor KAT	20K			
G3/4	O ₂ -Sonde rechts, vor KAT	19M			
G3/4x1	Steckverbindung für O ₂ -Sonde rechts, vor KAT	18K	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/ Innenraum, 2polig	5E
K17	Relais Lufteinblasung	5M			12G
K27	Relais Kraftstoffpumpen	2M	X4/1	Leitungsverbinder Klemme 30/Innenraum	13E
M2/2	Gebläsemotor Modulbox	23M			12E
M3	Kraftstoffpumpenpaket	3M	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	17G
M4	Zusatzlüfter	5G	X11/22	Prüfkupplung für Diagnose II	18M
M33	Elektrische Luftpumpe	7M	X12/1	Leitungsverbinder Klemme 15 ungesichert	10K
N3/10	Steuergerät für Motorelektronik (ME)	11A	X35	Trennstelle Cockpit/Modul- bzw. Steuergerätebox	11G
N16/1	Grundmodul (GM)	23A			
S2/1	Zündstartschalter	13M	X35/16	Trennstelle Modulbox/ Schluß- lampenleitungssatz, 13polig	1G
U12	Gültig für Linkslenker	4A	X35/63	Trennstelle Steuergerätebox/Motor	6G
		12E			9G
U13	Gültig für Rechtslenker	13E			22E
U227	Gültig für schadstoffarme Fahrzeuge nach EURO 3, Code 925	4A	X36/3	Steckverbindung Kraftstoff- pumpenleitungssatz, 2polig	3K
W11/1	Masse Motor (Masseband)	22M	Y58/2	Umschaltventil Regenerierung links, Anordnung im Motorraum rechts	9M
W11/3	Masse Motor links	8G			



Z3/29	Endhülse der abgesicherten Klemme 15	10E
Z4/3	Endhülse Klemme 30	13G
Z7/26	Endhülse der Klemme 30 (Lötverbinder im Leitungssatz)	17I
Z7/35	Endhülse der Klemme 87 M1e	2E 23G
Z7/36	Endhülse der Klemme 87 M2e	6E 21G

Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C



Elektrischer Schaltplan Motor Karrosserie 112 ME / 113 ME, Blatt II
ab ca. 06/98

A1	Kombi-Instrument	16M	S9/1	Bremslichtschalter	35A
		24M	S16/2	Rückfahrlichtschalter	8M
B4/3	Geber für Tankdruck	2M	S16/6	Kick-down-Schalter	7M
C2	Elko Entstörung- Generator/Batterieleitung	27M	S16/10	Gangerkennungsschalter	35A
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	9M	S40/3	Schalter für Kupplungspedal	6M
		38E	S40/4	Tastschalter für Tempomat mit variabler	13M
F1f11	Sicherung 11	9L		Geschwindigkeitsbegrenzung	
F1f37	Sicherung 37	39E	S40/4s1	Schalter für Wiederaufnahme aus Speicher	13K
G1	Batterie	25M	S40/4s2	Schalter für Verzögern und Fixieren	13K
G2	Generator	23M	S40/4s3	Schalter für Beschleunigen und Fixieren	13K
G3/5	O ₂ -Sonde links, nach KAT	28M			
G3/5x1	Steckverbindung für O ₂ -Sonde links, nach KAT	28K	S40/4s4	Schalter für Ausschalten	13L
G3/6	O ₂ -Sonde rechts, nach KAT	30M	S40/4s5	Kontrollkontakt	13L
G3/6x1	Steckverbindung für O ₂ -Sonde rechts, nach KAT	30K	S40/4s6	Schalter für variable Geschwindigkeit	15K
H7	Elektronische Spiegelabblendung	10M	S40/4x1	Steckverbindung für Tastschalter des variablen Tempomats	12I
K38/3	Anlaßsperrelais	18M	U1	Gültig für 	39G
M1	Starter	21M	U12	Gültig für Linkslenker	19F
N2/2	Steuergerät Gurtstraffer (GUS) mit Airbag (AB)	11M			28A
N3/10	Steuergerät für Motorelektronik (ME)	17A	U13	Gültig für Rechtslenker	19F
N7	Lampenkontrollgerät	10M	U49	Gültig für alle (außer 	14E
N15/3	Steuergerät für EGS	4M			38G
		5M	U227	Gültig für schadstoffarme Fahrzeuge nach EURO 3, Code 925	28A
N16/1	Grundmodul (GM)	34M	U507	Gültig für ESP	33A
N35	Steuergerät Tagfahrlicht	5M			38D
N47	Steuergerät für Traktionssysteme	34A	U610	Gültig für ASR	33A
					38D

W2	Masse vorn rechts (bei Leuchteinheit)	20G	X35	Trennstelle Cockpit/Modul- bzw. Steuergerätebox	8G
W9	Masse vorn links (bei Leuchteinheit)	20G	X35/7	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 18polig	4G 14G
W10	Masse an Batterie	25G	X35/17	Trennstelle Modulbox/ Schlußlampenleitungssatz, 6polig	1G
W15/1	Masse Elektronik (Fußraum rechts)	37M	X35/63	Trennstelle Steuergerätebox/Motor	18G 24G
W16/2	Masse Aggregaterraum (Elko, Entstörung Generator/Batterieleitung)	27G	Y58/4	Absperrventil für Aktivkohlebehälter	3M
W27	Masse Halter Steuergerätebox/Modulbox	7G 15G 33G	Z3/29	Endhülse der abgesicherten Klemme 15	14E
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.		Z7/26	Endhülse der Klemme 30 (Lötverbinder im Leitungssatz)	39H
			Z7/35	Endhülse der Klemme 87 M1e	18G 35G
			Z7/36	Endhülse der Klemme 87 M2e	2E 31G
X4	Leistungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/Innenraum, 2polig	38A	Z37/2	Endhülse des CAN-Motor-Bus (low)	23D
X4/1	Leistungsverbinder Klemme 30/Innenraum	26G	Z37/3	Endhülse des CAN-Motor-Bus (high)	24D
X4/10	Leistungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L, 6polig	25G 32G	Z99/1	Endhülse Klemme 87, Traktionssysteme	35G
X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	32E 36G	Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.		
X11/20	Zwischensteckverbindung Diagnose (SA) EDW, Infrarotfernbedienung (IFZ), Airbag (AB) 4polig (Modulverkabelung)	11G			
X12/1	Leistungsverbinder Klemme 15 ungesichert	17G 34G			

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C

